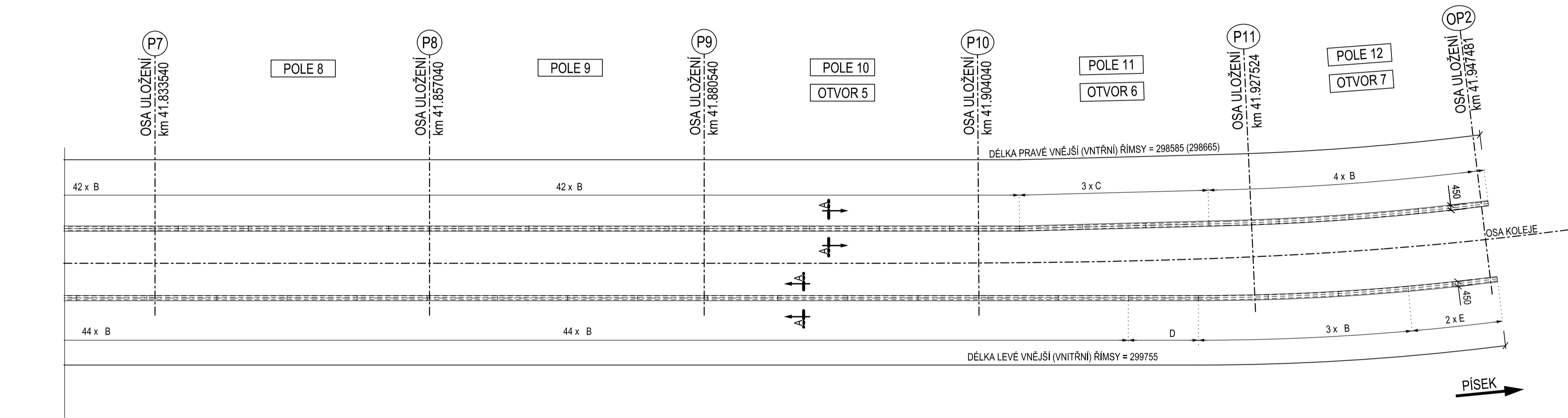
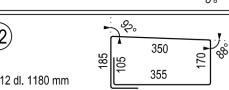
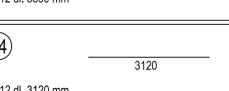


PŮDORYS , 1:250



(01) 
 Ø 16 dl. 2110 mm

(02) 
 Ø 12 dl. 1180 mm

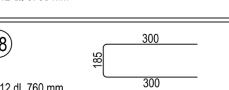
(03) _____
 5890
 Ø 12 dl. 5890 mm

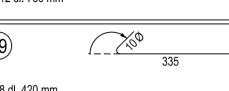
(04) _____
 3120
 Ø 12 dl. 3120 mm

(05) _____
 5300
 Ø 12 dl. 5300 mm

(06) _____
 3970
 Ø 12 dl. 3970 mm

(07) _____
 3730
 Ø 12 dl. 3730 mm

(08) 
 Ø 12 dl. 760 mm

(09) 
 Ø 8 dl. 420 mm

POL.	Ø [mm]	POČET [ks]	JEDNOTN. DELKA	CELKOVÁ DELKA	CELKOVÁ HMOTN.
01	16	3995	2,11	8429,45	13301,67
02	12	3995	1,18	4714,10	4186,12
03	12	2162	5,89	12734,18	11307,95
04	12	46	3,12	143,52	127,45
05	12	69	5,30	365,70	324,74
06	12	23	3,97	91,31	81,08
07	12	46	3,73	171,58	152,36
08	12	420	0,76	319,20	283,45
09	8	1100	0,42	462,00	182,49
CELKOVÁ HMOTNOST [kg]:					29947,32

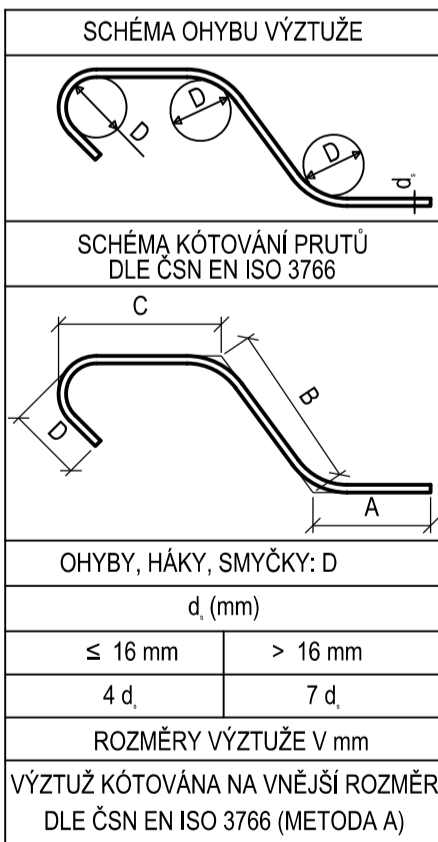
CELKOVÁ HMOTNOST [kg]:	29947.32
------------------------	----------

PEVNOSTNÍ TŘÍDY DLE ČSN EN 1992-1-1
STUPNĚ VLIVU PROSTŘEDÍ DLE TKP 18, ČSN EN 206+A1 A ČSN P 73 2404
PODROBNÁ SPECIFIKACE MATERIÁLŮ JE UVEDENA V TECHNICKÉ ZPRÁVĚ

KRYTÍ VÝZTUŽE

NOMINÁLNÍ KRYCÍ VRSTVA $c_{nom} = 50 \text{ mm}$
MINIMÁLNÍ KRYCÍ VRSTVA $c_{min} = 40 \text{ mm}$

VÝZTUŽ KÓTOVÁNA NA VNĚJŠÍ ROZMĚR DLE ČSN EN ISO 3766 (METODA A)



A schematic diagram of a bolted joint. A vertical bolt is shown with a nut and a washer. A horizontal dimension line labeled C_{nom} indicates the distance from the center of the bolt to the center of the nut.

1. VÝZTUŽ JE VÁŽÁNA NA MÍSTĚ
2. BETONOVÁ KRYČÍ VRSTVA c_{cm} JE DÁNA VZDÁLENOSTI MEZI POVRCHEM VÝZTUŽE NEJBLIŽŠÍM K POVRCHU BETONU (VČETNĚ SPON) A NEJBLIŽŠÍM POVRCHEM BETONU
3. OPATŘENÍ PROTI BLUDNÝM PROUDŮM BUDOU PROVEDENY V SOULADU S TP 124 (KAP. 5.2, 5.3, 5.4) VÝZTUŽÍ VODIVÉHO PROPOJENÍ BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE A JEJÍHO VYVEDENÍ NA POVRCH KONSTRUKCE. NA KAŽDÉM DILATAČNÍM CELKU BUDOU UMÍSTĚNY 2 MĚŘÍCÍ BODY.
4. PROFIL VÝZTUŽE NESMÍ BÝT OSLABEN ZÁPALY A VRUBY PŘI POUŽITÍ BODOVÉHO SVARU
5. PŮLKOŽKY ZASAHUJÍCÍ DO BENEDNÍ ČI VYSTUPUJÍCÍ Z POŽADOVANÉHO TVARU NUTNO OHNOUT NEBO ZKRÁTIT DLE POTŘEBY
7. OPATŘENÍ PKO - VEŠKERÁ BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ VYSTUPUJÍCÍ PŘI PRACOVNÍCH SPAR, KTERÁ NEBUDE ZABETONOVÁNA DO 8 TYDŮ, SE OCHRÁNÍ V CELÉ DĚLCE PROTIKOROZNÍM NÁTĚREM
8. SPONY DODAT JEDNOSTRANNĚ OTEVŘENÉ. VÁZÁNÍ SPON BUDOU PROVEDENO PŘES KŘÍŽ

Technical drawing of a mechanical part with dimensions and callouts:

- Overall width: 450
- Overall height: 1000
- Top hole: Ø 12/150 (Callout 02)
- Bottom hole: Ø 16/150 (Callout 01)
- Left hole: Ø 3 9/4+3/2 Ø 12/75 (Callout 03)
- Right hole: Ø 8/12/150 (Callout 08)
- Bottom hole: Ø 8/12/150 (Callout 09)
- Top hole: Ø 3 5 Ø 12/75 (Callout 03)
- Dimensions: 115, 85, 45, 65, 75, 100, 8x75


* - VIZ ROZDĚLENÍ PODÉLNÉ VÝZTUŽE

CELEK	POLOŽKA
A	04
B	03
C	05
D	06
E	07

VÝŠKOVÝ SYSTÉM B_{pV} SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
00	-	-
01	-	-
02	-	-

<p>Objednatel:</p>  <p>SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY</p>	<p>Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1</p> <p>Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9</p>
---	--

Generální projektant:  SUDOP PRAHA	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 00 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. MARTÍN VLAŠÁK Garant profese: ING. MARTÍN VLAŠÁK
--	--	---

Středisko: SUDOP PRAHA a.s., STŘEDISKO - MOSTŮ			
Vedoucí střediska: ING. DANA WANGLER	Odpovědný projektant SO: ING. JAKUB GÖRINGER, Ph.D.	Vypracoval: JIŘÍ PĚNIČKA	Kontroloval: ING. TOMÁŠ MARTINEK

Název akce: REKONSTRUKCE MOSTU V KM 41,791 TRATI TÁBOR - PÍSEK	Číslo smlouvy: <div>17 186 209</div>	
	Projektový stupeň: DUSP+PDPS	
Část: INŽENÝRSKÉ OBJEKTY MOSTY, PROPUSTKY A ZDI SO 20-01 ŽELEZNIČNÍ MOST PŘES VD ORLIK	Datum: 10/2019	
	Číslo části: D.2.1.4	
Název přílohy: VÝKRES VÝZTUŽE ŘÍMS	Měřítko: 1:20/250	Počet formátů: 8 x A4
	Číslo přílohy: 404	